

## Verenigingsvoorstellen van P.V. de Valeouwe(0706)

Alle wedvluchten boven de 300 km inkorven op donderdagsvond de duiven krijgen zo meer rust en er zal minder stress zijn dit komt het welzijn van de duiven ten goede wat betreft de verzorging zal de tijd ruim voldoende zijn om het op een verantwoorde wijze te doen.

Per kring bij elkaar in de container(4 bij 4, 5 bij 5 en 6 bij 6 enz), plaatsing van de manden zoveel als mogelijk per kring achter opeenvolgende deuren dit zal de onderlinge competitie eerlijker maken wat de duivensport hard nodig heeft.

Bij het doorgeven van het aantal manden kan de plaats in de container al worden bepaald. Ook bij een eventuele terugrit naar Hattemerbroek kunnen de verenigingen eenvoudiger hun manden terugvinden. (Is tot nu toe een chaotisch geheel geweest).

Wij stellen voor een zo Zuid-West mogelijke vlieglijn omdat;

1<sup>e</sup> De opklaringen meestal uit het Zuid Westen het land binnen komen.

2<sup>e</sup> Lossingen op een eerder tijdstip kunnen plaatsvinden.

3<sup>e</sup> De invalshoeken voor de Gelderse Vallei of IJssel Vallei liggen voor West en Oost neutraal

Bij deze Zuid Westelijke vlieglijn de eerste vier Vitesse en Jonge wedvluchten, Noord West en Noord Oost afzonderlijk te lossen, dit geldt ook op de Natour.

4<sup>e</sup> Naast de bedroevende vlucht vanaf Breda van afgelopen jaar kennen wij ook de resultaten van Venlo enkele jaren geleden.

De container graag twee uur voor lossingstijd op plaats van lossing bij het inkorven op vrijdagavond zodat de duiven helemaal tot rust komen en nog voldoende tijd hebben om te drinken.

Geen Marathon ochtendlossing meer op het vliegprogramma daar zijn de ZLU vluchten voor.

De voorschriften voor een Nationaal Inkorf Centrum (NIC) in nader overleg te veranderen om de volgende redenen;

1<sup>e</sup> Liefhebbers doen niet mee aan wedvluchten indien zij buiten de eigen vereniging moeten inkorven

2<sup>e</sup> Minder duiven op die vluchten dus hogere kosten per duif.

Een oplossing zou kunnen zijn de inkorfdrempel met betrekking tot het aantal deelnemers verlagen Het liefst zouden wij zien dat de duiven op Nationale dagfond-, en jonge duivenvluchten gewoon in het eigen lokaal kunnen worden ingemand.

Eventueel de maatregel nemen dat er 2 bestuursleden en 2 niet deelnemende liefhebbers mee tekenen na inkorving voor concourveiligheid.