

1. Afdeling splitsen in Noord en Zuid voor alle vluchten met uitzondering van de marathon vluchten. Dit betekent apart lossen. De indruk bij ons is dat er bij het lossen van de afdelingsvluchten te weinig wordt gekeken naar het weer in noord. En dat de beslissing van het tijdstip van lossen wordt genomen door zuid.
Reactie bestuur: Dit betreft een zaak voor de afdeling.
2. Afschaffen van regio uitslagen en kampioenschappen. Deze tellen nergens voor. En door de regio uitslagen ontstaat er grote discussie over oneerlijke concurrentie door windrichting en ligging. Dit komt de sport niet ten goede en leidt er alleen maar toe dat er meer liefhebbers zullen stoppen.
Reactie bestuur: Tegen, omdat de Regio Noord dan geen bestaansrecht meer heeft.
3. Kleinere samenspelen tot 350 km (hier dan ook de punten uithalen) vanaf 350 km de oude kringen aanhouden. Er zijn al een aantal samenspelen, cc's in de afdeling. Door hier op voort te borduren zal voor elke liefhebber de spelvreugde enorm toenemen. Hier wordt dan ook gelijk het probleem van lossen op de zuid of oost lijn weggenomen, door de kleinere samenspelen blijft het spel eerlijker op welke lijn er ook gelost wordt.
Reactie bestuur: Dit betreft een zaak voor de afdeling, omdat uw verzoek dan ook Regio Zuid gaat raken.
4. Wordt punt 3 niet aangenomen dan is het voor ons onacceptabel dat in onze kring de duiven niet in dezelfde vrachtauto vervoerd worden. Is dit logistiek niet mogelijk dan zouden de ogen open moeten gaan omtrent een eerlijke kring indeling. In onze ogen horen duiven die tegen elkaar in strijden in een wedstrijd onder dezelfde omstandigheden gelost te worden. Daarvoor moet ons inziens voldaan worden aan de volgende voorwaarden.
 - a. Kundige chauffeurs die met respect onze duiven transporteren. Tot onze grote verbazing wordt door sommigen de duiven als lading gezien die op tijd van A naar B moet komen ongeacht het welzijn van de duiven.
 - b. Convoyeurs die het fijne weten over de airco's in de auto's, deze horen dan ook altijd aan te staan ook op de losplaats als de situatie daarom vraagt. Dit kan door extra accu's in de trailers te bouwen.
 - c. Op de kortere vluchten ten tijde van de lossing dienen de wagens met de truck naar het noorden te staan. Te vaak zie je filmpjes waar de ene kant van de auto eerst honderden meters naar het zuiden vliegt en de andere gelijk de goede kant op.**Reactie bestuur:** Toelichting op vergadering.
5. Graag zien wij een filmpje van elke lossing op de afdelingssite.
Reactie bestuur: Dit verzoek is al eerder gedaan, verwijst voor een reactie naar een soortgelijk verzoek van een zustervereniging ingediend als voorstel voor deze vergadering.
6. Maandelijkse reinigen van airco en filters in de trailers
Reactie bestuur: Verzoek zal aan de vervoerscommissie worden voorgelegd, maar het schoonmaken van de airco en filters gebeurt voor zover ons bekend op regelmatige basis.
7. We zien graag een evaluatie van het bestuur over de bevindingen van commissie jonge duiven en hoe het bestuur hier mee om is gegaan.
Reactie bestuur: Toelichting op vergadering, afdeling dient hierover met een reactie te komen.
8. Wijzigen A 28 Orange in een middaglossing met de daarbij behorende losplaats. Deze vlucht telt voor het Nationaal kampioenschap. Een ochtendlossing heeft niks te maken met een middaglossing. Zoals in het verleden gebleken is, is de achterhand

zwaar in het nadeel aangezien er altijd maar weinig duiven door komen in de avond op de achterhand. Hierdoor wordt er een aanzienlijk deel van de marathon spelers in noord uitgeschakeld voor een hoge nationale notering in het kampioenschap. Voor wie ochtendlossing wil spelen bied de ZLU voldoende mogelijkheden.

Reactie bestuur: De beslissing hierover ligt bij de afdeling.

9. Wordt punt 8 niet aangenomen en wilt u toch een ochtendlossing in het vliegprogramma, dan stellen wij het volgende voor:

A 28 Orange wijzigen in A 28 Agen deze samen met sector 2 lossen, Agen bied gezien de uitslag van sector 2 2017 betere kansen voor de achterhand.

Reactie bestuur: Zie punt 8.

Met vriendelijke groet

Arjan van t Ende

secretaris 0760

PV de Duivenvriend Wezep