

## 7. Verenigingsvoorstellen.

### **PV de Valeouwe, Apeldoorn (0706)**

**voorstel 1:** De P.V. de Valeouwe wil graag dat wij (liefst heel Apeldoorn) in het seizoen 2018 ingedeeld worden in Regio Noord West om meer gelijke kansen te hebben ten opzichte van de overige liefhebbers in de Kring, Regio en afd.8 GOU.

**Reactie bestuur:** Tegen, huidige kringindeling willen wij graag zo handhaven.

Een tweede optie is een zoveel mogelijke zuidwestelijke vlieglijn aan te houden voor de Regio Oost.

**Reactie bestuur:** Een beslissing hierover ligt niet helemaal bij ons. Voor de africhtings- en vitessevluchten voor Regio Noord-Oost is gekozen voor de zuid-oostlijn en daarvan willen wij niet afwijken.

Bij de jonge duiven weer de bekende africhtingsvluchten (Duiven, Heteren/Driel, Ravenstein liefst 2x) en niet meer zoals nu de onoverzichtelijke T en S vluchten over de zuidlijn. De wedvluchten voor de jonge duiven zo laat mogelijk beginnen (eerste wedvlucht eind juli).

Om meer gezinsvriendelijk over te komen als duivensport het seizoen twee weken verlengen in september zodat er zoveel mogelijk één wedvlucht per week is dit om de medewerkers te ontlasten wat veelal 65 plussers zijn. De overnachtluchten kunnen buiten beschouwing worden gelaten om dat daarvoor NIC's zijn aangemeld. Dit kan mede bereikt worden door 6 vitesse, 6 midfond, 5 dagfond, 5 overnachtfond, 6 jonge duiven vluchten en 5 natour vluchten te organiseren. De eerste wedvlucht graag vanaf Boxtel op de vitesse, jonge duiven en de natour vluchten.

**Reactie bestuur:** De stations voor de africhtingsvluchten jonge duiven moeten nog nader worden ingevuld. Een latere start van de wedvluchten jonge duiven en verlenging van het seizoen met 2 weken is geen bevoegdheid van de Regio. Graag uw toelichting op uw verzoek voor lossingsstation Boxtel.

De africhtingsvluchten voor jonge duiven op maandagavond in korven en dinsdag los. P.V. de Valeouwe stelt voor om de jonge duiven per Kring te lossen tot ongeveer 140 km. De verwachting is dat de verliezen aanmerkelijk minder zullen zijn en de liefhebbers meer gemotiveerd blijven om jonge duiven te blijven inkorven voor de laatste wedvluchten. In het verleden hebben we dit ook altijd gedaan en met meer succes als nu. De argumenten van logistieke problemen, kostenplaatje en dat de duiven die moeten wachten onder de stress raken wegen niet op tegen de enorme verliezen die nu geleden worden. Ook is de huidige vlieglijn voor de westelijk gelegen verenigingen in Regio Oost rampzalig, wat cijfers na 3 jonge duiven vluchten :Twello -22%, Vaassen - 25%, Zuid Oost -15% (ondanks het inpassen van nieuwe liefhebbers en duiven) Eerbeek +35% (40% ingelast) WEJC -65%, Vale Ouwe - 63%, Holthuizen -46%, Elspeet -62% Desastreus cijfers als je het ons vraagt waar niemand omheen kan !!In Apeldoorn worden 2 verenigingen opgeheven (verschillende leden van deze twee verenigingen gaan niet door met de duivensport) dit moet aanleiding zijn om gepaste maatregelen te gaan nemen.

**Reactie bestuur:** Op de africhtingen jonge duiven lossen wij al per kring. Vanaf de eerste wedvlucht lossen wij apart voor Noord-Oost en Noord-West. Wij zien geen noodzaak om hier verandering in aan te brengen.

Ook wil P.V. de Valeouwe nog graag de uitslag horen van het onderzoek van de commissie jonge duiven die ingesteld is in 2017 om te onderzoeken wat de oorzaak(en) kan/kunnen zijn van de grote verliezen van de jonge duiven de laatste jaren.

**Reactie bestuur :** Is een vraag voor de afdelingsvergadering op 31 oktober 2017.

### **PV de Valeouwe, Apeldoorn (0706)**

voorstel 2: Als we het jonge duiven seizoen bekijken voor de westkant van regio oost was het weer een rampjaar! Door de gekozen vlieglijn, die vooral ten gunste kwam aan liefhebbers die aan de oostelijke kant van de regio wonen pakte het voor de westelijk gelegen liefhebbers zeer slecht uit en over het geheel ook zeer matig.

Naast het lossen van de jonge duiven in kringen zou er eigenlijk een meer eerlijke kring indeling moeten komen. Olst en Wijhe zouden bij Heerde, Wapenveld en Zwolle moeten worden ingedeeld. Reden hiervoor is dat deze plaatsen allemaal een belangrijk ding gemeen hebben de IJssel als belangrijk landschapskenmerk. Hattem en Hattemerbroek zouden beter af zijn in regio Noord West (Wezep) en mensen die in Deventer wonen en in Deventer lid zijn gewoon bij kring 5 Deventer indelen en niet in kring 6 Apeldoorn. Twello zou bij Kring 5 moeten horen qua ligging/ afstand. Op deze wijze ontstaan er eerlijkere kringen en kunnen de kringlossingen ook beter afgestemd worden op de liefhebbers. Dit zal vooral met de jonge duiven waarschijnlijk een flink verschil maken. Met deze veranderingen word het spel alleen maar eerlijker en dat zou toch ieders instemming moeten hebben.

**Reactie bestuur:** Bestuur wil de huidige kringindeling handhaven.

### **PV Zuid Oost Apeldoorn (0709)**

voorstel 1: is om de laatste jonge duivenvlucht net als dit seizoen aan te laten sluiten op de vlucht daarvoor. Het idee is om de laatste S vlucht ( res. Vlucht nat. Kampioenschappen) die op de dinsdag voor de eerste J-vlucht staat gepland, door te schuiven naar de zaterdag, zodat alle J-vluchten ook een week opschuiven en dan weer netjes aansluiten op Troyes. Naar onze mening is een week rust niet bevorderlijk om de jonge duiven in pluimen te houden en dat is ten nadele voor de liefhebbers die de jonge duiven onverduisterd meedoen.

**Reactie bestuur:** Op afdelingsvergadering aan de orde stellen.

voorstel 2: is om twee weken voor de eerste overnachtingsvlucht Sint Vincent een kortere vlucht (Ruffec of Brive) te organiseren. Dit om de duiven beter te kunnen voorbereiden op een van de langste afstanden van het seizoen. Daarnaast is het voor de kleine liefhebber niet te doen om het huidige programma van elke week een overnachtingsvlucht te volgen. We willen dan ook graag zien dat de overnachtingsvluchten om de week wordt gespeeld.

**Reactie bestuur:** Op afdelingsvergadering aan de orde stellen.

Om de verliezen van de jonge duiven te beperken is vorig seizoen een jonge duiven commissie in het leven geroepen. Op basis van hun input telde het oefenprogramma voor de jonge duiven acht vluchten. Op het huidige programma staan vijf oefenvluchten. Waarom wordt de lijn van dit seizoen niet doorgetrokken? We zien graag weer een uitgebreid oefenprogramma voor de jonge duiven.

**Reactie bestuur:** Zie ook punt 6 Bestuursvoorstel op de agenda van deze najaarsvergadering.

We willen graag weten of het volgend seizoen weer mogelijk is om invliegduiven in te korven? Of wordt vastgehouden aan de huidige koers?

**Reactie bestuur:** Standpunt van de afdeling is géén invliegduiven.

Worden de eerste vluchten van de vitesse, jonge duiven en natoer wederom apart van Regio Noordwest gelost? Onze voorkeur gaat hier wel naar uit.

**Reactie bestuur:** Ja, zie punt 6 op de agenda van deze najaarsvergadering Regio Noord.

### **PV De Luchtpost, Vaassen (0738)**

In 2017 zijn in Regio Noord de eerste 3 vitessevluchten, de eerste 4 jonge duiven vluchten en de eerste 3 natoervluchten apart vervoerd naar afzonderlijke lossingsstations. Bestuur Regio Noord stelt voor dit in 2018 te handhaven, waarbij de lossingsstations nog nader moeten worden ingevuld.

Wij ondersteunen dit voorstel van het bestuur van harte en ten aanzien van de vlieglijn en de lossingplaatsen dienen wij onderstaande 2 voorstellen in.

voorstel 1: Wij stellen voor: de lossingsplaatsen voor bovengenoemde (3 + 4 + 3 =) 10 vluchten in 2018 in ieder geval voor Regio Noord-Oost hetzelfde als in 2017 (dus de zuid-/zuidoost lijn).

Toelichting: in 2017 kwamen de duiven op deze vluchten prima af en leidde dit vooral bij de jonge duiven tot eerlijker en vlottere concoursen en beduidend minder verliezen dan in 2016 en voorgaande jaren.

voorstel 2: Voor de overige gezamenlijke (regio-en afdelings-)lossingen, buiten de genoemde 10 vluchten om, stellen wij voor een meer zuidelijker vlieglijn aan te houden dan in 2017, bijvoorbeeld via lossingsplaatsen als Chimay, Epernay, Reims, Chalons en Champagne en Troyes.

Toelichting: Uit nadere analyse van de vluchten in 2016 en de gezamenlijke lossingen in 2017 blijkt dat bij de gehanteerde zuidwestelijk vlieglijn, Regio NO bijna altijd en ongeacht de windrichting, duidelijk in het nadeel is ten opzichte van Regio NW. Deze verschillen worden verklaard doordat bij gelijke lossing de trek van de meerderheid van de duiven westelijk langs de Veluwe is, dus via de Gelders-Utrechtse Vallei en dan langs de Veluwerandmeren in noordoostelijke richting. Deze trek wordt naar onze mening veroorzaakt door de zuidwestelijke aanvliegroute, de massa en de aangeleerdheid (opgedaan in de afgelopen jaren). Vooral de duiven van de Kringen 5 en 6, in hoofdzaak gelegen oostelijk van de Veluwe (terwijl de trek vooral westelijk langs de Veluwe is) leggen hierdoor gemiddeld meer kilometers af om thuis te komen. Veel duiven vliegen met een omweg naar huis, waardoor de concoursen gemiddeld trager en dus in feite oneerlijk verlopen. De verwachting is dat deze verschillen minder groot zullen zijn, en daardoor eerlijker concoursen, als een meer zuidoostelijker vlieglijn wordt aangehouden voor de vluchten met gezamenlijke lossing. Hierbij valt te denken aan iets meer oostelijker lossingsplaatsen als bijvoorbeeld Chimay, Epernay, Reims, Chalons en Champagne en Troyes. Dit zijn reële lossingsplaatsen die in 2017 ook in het vliegprogramma van Regio Zuid waren opgenomen.

**Reactie bestuur:** Dit voorstel zal op de afdelingsvergadering van 31 oktober 2017 behandeld moeten worden.

Naast bovengenoemde voorstellen dienen wij de navolgende voorstellen 3 t/m 5 in.

voorstel 3: Wij stellen voor om in 2018 weer een kortere meerdaagse fondvlucht te vervliegen, 2 weken voorafgaand aan St. Vincent. Bijvoorbeeld Limoges, Ruffec of Brive (met code A22).

Toelichting: Evenals in 2014 t/m 2017 is in de door het bestuur voorgestelde Matrix van de GOU geen korte meerdaagse fondvlucht opgenomen en wordt gelijk gestart met de verste vlucht nl. St. Vincent. Wij stellen voor om evenals in de jaren t/m 2013 en evenals alle buurafdelingen 7, 9, 10 en 11 het Meerdaagse Fondprogramma van de GOU in 2018 te starten met een korte meerdaagse vlucht en niet gelijk te beginnen met St. Vincent.

voorstel 4: Wij stellen voor om, evenals in 2016 en voorgaande jaren, de herkomst van de punten voor het Afdelingskampioenschap Dagfond uit de Kringen te halen.

Toelichting: Afhankelijk van ligging, wind en trek van de duiven zijn er vaak nog behoorlijke

verschillen tussen de kringen per Regio. Bij de herkomst van punten uit de Regio is hierdoor eerder sprake van ongelijke kansen. Dit effect is minder als de punten uit de Kringen worden gehaald.

voorstel 5: Wij stellen voor om, evenals in 2016 en voorgaande jaren, de herkomst van de punten voor het Afdelingskampioenschap Meerdaagse fond uit de Regio's te halen.

Toelichting: Afhankelijk van ligging, wind en trek van de duiven zijn er vaak nog behoorlijke verschillen tussen de Regio's in de GOU. Zeker op de Meerdaagse Fond, waarbij tussen het zuiden en het noorden van de afdeling GOU zo'n 80-90 km afstandsverschil zit, leidt herkomst van de punten uit de Afdelingsuitslag tot ongelijke kansen voor de liefhebbers op grotere afstanden. De cijfers wijzen dit duidelijk uit; de laatste loodjes (kilometers) wegen immers het zwaarst. Herkomst van punten uit de Regio, zoals in 2016 en voorgaande jaren, heeft meer gelijke kansen voor alle liefhebbers.

**Reactie bestuur:** De voorstellen 3, 4 en 5 zullen op de afdelingsvergadering van 31 oktober 2017 behandeld moeten worden.

#### **PV De Snelvliegers, Genemuïden (0404)**

voorstel 1: Meer openheid geven over het transport van de duiven, situatie op de losplaats en de lossing van onze duiven. Dit door middel van het gebruiken van de sociale media. Neem als voorbeeld afdeling 9 hoe die hier mee om gaan.

Motivatie: Door beeld- en filmmateriaal beschikbaar te stellen worden de liefhebbers op de hoogte gehouden en worden een hoop discussies (helaas ook op de sociale media) meteen in de kiem gesmoord.

**Reactie bestuur:** Een soortgelijk voorstel is al eerder aan de orde geweest. Bestuur ziet geen reden om film en beeldmateriaal ter beschikking te stellen. Convoyeurs zijn al druk genoeg met de lossing op zich. Bovendien staat op de afdelingsite voldoende info over de lossing.

voorstel 2: Waar het vliegprogramma het toelaat: inkorven van de midfond vluchten zoveel mogelijk op vrijdagavond. Pas hier evt. het lossingsstation qua afstand op aan zodat het qua rijtijdenbesluit geen belemmerende factor kan zijn.

Motivatie: Dit zal kostenbesparing met zich mee brengen.

**Reactie bestuur:** Voorstel op de afdelingsvergadering van 31 oktober 2017 behandelen.

#### **PV De Blauwe Doffer, Heerde (0745)**

voorstel 1: Wij stellen voor om alle vitsse vluchten apart te lossen van West en ook andere stations.

**Reactie bestuur:** Huidige afspraken hierover handhaven.

voorstel 2: Jonge duiven apart los niet gezamenlijk met West tot en met de Belgische/Franse grens, daarnaast zoveel mogelijk de zuidlijn hanteren.

**Reactie bestuur:** Huidige afspraken hierover handhaven.

voorstel 3: Voorstel de autovlucht van regio Noord te splitsen in Noord-West en Noord-Oost.

Motivatie: om meer liefhebbers van de Oostkant er bij te betrekken.

**Reactie bestuur:** Tegen, wij zijn één Regio Noord. Maar wij willen wel kijken wat de andere verenigingen daarvan vinden.

voorstel 4: Deze voorstellen voor meerdere jaren vast te leggen!

**Reactie bestuur:** Op vergadering bespreken.

## **PV De Reizende Postduif, Wezep (0761)**

Hieronder voorstellen voor het vliegprogramma van Regio NW/Noord voor het seizoen van 2018 t.o.v. het vliegprogramma 2017 rekening houdend met het vliegschema Afdeling 8 voor 2018.

### **Voorstel 1: Vitesse Regio NW**

Regio NW de oude ZW-vlieglijn, de lijn Roodeschool-Parijs, aanhouden, zoals ook is aangegeven in vorige vergaderingen. Regio NO heeft voor de Z-vlieglijn gekozen.

Aangezien de minimale afstand van de Regio tussen de 75 tot 350 km moet liggen kunnen we ook Niergnies als vitessevvlucht kiezen i.p.v. 3x Quievrain.

#### Voorstel 1a africhting Regio NW:

Wk.nr.	Datum Inkorven	Losplaats	Datum Lossing	Afstand Wezep
T13	vr. 30 maart	Ede	za. 31 maart	54
T14	vr. 06 april	Waalwijk	za. 07 april	107
V15	vr. 13 april	Meer	za. 14 april	138
V16	vr. 20 april	Duffel	za. 21 april	183
V17	vr. 27 april	Asse Zellik	za. 28 april	212

#### Voorstel 1b: Vitesse Regio Noord

V18	vr. 04 mei	Quievrain	za. 05 mei	278
V20	vr. 18 mei	Niergnies	za. 19 mei	321
V21	vr. 25 mei	Quievrain	za. 26 mei	278

### **Voorstel 2: Jonge duiven**

Regio NW de oude ZW-vlieglijn, de lijn Roodeschool-Parijs, aanhouden, zoals ook is aangegeven in vorige vergaderingen.

#### Voorstel 2a africhting Regio NW:

Wk.nr.	Datum Inkorven	Losplaats	Datum Lossing	Afstand Wezep
T23	vr. 08 juni	Ede	za. 09 juni	54
T24	ma. 11 juni	Ravenstein	di. 12 juni	79
S24	vr. 15 juni	Ede	za. 16 juni	54
T25	ma. 18 juni	Waalwijk	di. 19 juni	107
T26	ma. 25 juni	Meer	di. 26 juni	138

#### Voorstel 2b wedvluchten Regio NW:

J26	vr. 29 juni	Duffel	za. 30 juni	183
J27	vr. 06 juli	Asse Zellik	za. 07 juli	212
J28	vr. 13 juli	Quievrain	za. 14 juli	278
J29	vr. 20 juli	Niergnies	za. 21 juli	321

#### Regio Noord / Afdeling (volgens matrix 2018 afdeling)

J30	vr. 27 juli	Laon	za. 28 juli	356
J31	do. 02 augustus	Reims	AFD/NPO	za. 04 augustus 384
J32	do. 09 augustus	Nanteuil le H.	AFD/NPO/NAT	za. 11 augustus 434
J34	do. 23 augustus	Troyes	AFD/NPO/NAT	za. 25 augustus 483

### Voorstel 3: Natour

#### Voorstel 3a africhting:

Wk.nr.	Datum Inkorven	Losplaats	Datum Lossing	Afstand Wezep
T30	ma. 23 juli	Ede	di. 24 juli	54
T31	ma. 30 juli	Waalwijk	di. 31 juli	107
T32	ma. 5 augustus	Meer	di. 6 augustus	138

#### Voorstel 3b wedvluchten Regio NW:

N32	vr. 10 augustus	Duffel	za. 11 augustus	183
N33	vr. 17 augustus	Asse Zellik	za. 17 augustus	212
N34	vr. 24 augustus	Quievrain	za. 24 augustus	278

#### Voorstel 3c wedvlucht Regio Noord:

N35	vr. 31 augustus	Niergnies	za. 01 september	321
-----	-----------------	-----------	------------------	-----

#### Afdeling:

N36	vr. 07 september	Laon	za. 08 september	356
-----	------------------	------	------------------	-----

### Voorstel 4: Lossingscriteria

De lossingsadviezen van de IWB ter kennisgeving aan te nemen maar deze niet leidend te laten zijn.

De mogelijkheid te onderzoeken om afscheid te nemen van het IWB en om met Simoa (afdeling 10) in zee te gaan.

Het IWB heeft ons al enkele jaren veel duiven gekost en vluchten te vroeg uitgesteld.

Hierdoor hebben wij alle vertrouwen in deze organisatie verloren

#### Reactie bestuur:

Voorstellen 1 tot en met 3 hebben betrekking op het invullen van lossingstations voor Noord-West en kunnen als een leidraad fungeren bij de definitieve keuze. Dit is aan de verenigingen.

Voorstel 4 is een keuze die niet bij ons als Regio (bestuur) ligt, maar bij afdeling en NPO.

### PV De Vriendenpost, Zwolle (0424)

Namens de leden van onze vereniging Pv de Vriendenpost (0424) verzoek ik u onderstaand te agenderen voor de volgende vergadering:

#### Samen uit en samen thuis.

Alle duiven doen mee aan de wedvluchten van een bepaalde discipline en blijven overstaan.

Dit betekent voor de zaterdagvliegers een gemiddeld aantal punten.

Dit houdt de volgende voordelen in:

- duiven hoeven niet terug, geen extra menselijke inspanning en kosten
- een eerlijker herstel periode voor alle duiven
- leden die op zondag draaien kunnen meedoen aan de Nationale kampioenschappen

Mocht bovenstaand voorstel niet in meerderheid aangenomen (kunnen) worden verzoekt onze vereniging een wijziging van de statuten.

**Reactie bestuur:** Dit verzoek hoort thuis op de afdelingsvergadering.

