

## Punt 7 Verenigingsvoorstellen

### 7.1 Vliegprogramma

**7.1.1** PV De Valeouwe Apeldoorn (0706) stelt een totaal aangepast vliegprogramma voor: zoveel mogelijk één vlucht per weekend, het seizoen met 2 weken te verlengen en het aantal vluchten te beperken tot 6x vitesse, 6x midfond, 5x dag- en 5x overnacht fond, 6x jonge duiven en 5x natour.

**Reactie bestuur:** Een latere start van de wedvluchten jonge duiven en verlenging van het seizoen met 2 weken is geen bevoegdheid van de Regio. Graag uw toelichting op uw verzoek voor lossingstation Boxtel.

**7.1.2** PV Zuid Oost Apeldoorn (0709) stelt voor om twee weken voor de eerste overnachtingsvlucht Sint Vincent een kortere vlucht (Ruffec of Brive) te organiseren. Dit om de duiven beter te kunnen voorbereiden op een van de langste afstanden van het seizoen. Daarnaast is het voor de kleine liefhebber niet te doen om het huidige programma van elke week een overnachtingsvlucht te volgen. We willen dan ook graag zien dat de overnachtingsvluchten om de week wordt gespeeld.

**Reactie bestuur:** Op afdelingsvergadering aan de orde stellen.

**7.1.3** De Luchtpost Vaassen (0738) ondersteunt het bestuursvoorstel (zie punt 6 agenda Regio). Voor de overige gezamenlijke (regio- en afdelings-)lossingen, buiten de genoemde 10 vluchten om, stellen wij voor een meer zuidelijker vlieglijn aan te houden dan in 2017, bijvoorbeeld via lossingsplaatsen als Chimay, Epernay, Reims, Chalons en Champagne en Troyes.

**Reactie bestuur:** Dit voorstel zal op de afdelingsvergadering van 31 oktober 2017 behandeld moeten worden.

**7.1.4** PV De Luchtpost Vaassen (0738) stelt voor om in 2018 weer een kortere meerdaagse fondvlucht te vervliegen, 2 weken voorafgaand aan St. Vincent. Bijvoorbeeld Limoges, Ruffec of Brive (met code A22).

**Reactie bestuur:** Op afdelingsvergadering aan de orde stellen.

**7.1.5** PV De Snelvliegers Genemuiden (0404): Waar het vliegprogramma het toelaat: inkorven van de midfond vluchten zoveel mogelijk op vrijdagavond. Pas hier evt. het lossingsstation qua afstand op aan zodat het qua rijtijdenbesluit geen belemmerende factor kan zijn. Motivatie: Dit zal kostenbesparing met zich mee brengen.

**Reactie bestuur:** Voorstel op de afdelingsvergadering van 31 oktober 2017 behandelen.

**7.1.6** PV De Duivenvriend Wezep (0760) Wijzigen A 28 Orange in een middaglossing met de daarbij behorende losplaats. Deze vlucht telt voor het Nationaal kampioenschap. Een ochtendlossing heeft niks te maken met een middaglossing. Zoals in het verleden gebleken is, is de achterhand zwaar in het nadeel aangezien er altijd maar weinig duiven door komen in de avond op de achterhand. Hierdoor wordt er een aanzienlijk deel van de marathon spelers in noord uitgeschakeld voor een hoge nationale notering in het kampioenschap. Voor wie ochtendlossing wil spelen bied de ZLU voldoende mogelijkheden. Bij niet akkoord met dit voorstel dan A 28 Orange wijzigen in A 28 Agen deze samen met sector 2 lossen, Agen biedt gezien de uitslag van sector 2 2017 betere kansen voor de achterhand.

**Reactie bestuur:** De beslissing hierover ligt bij de afdeling.

**7.1.7** PV Zuid Oost Apeldoorn (0709) stelt voor om de laatste jonge duivenvlucht net als dit seizoen aan te laten sluiten op de vlucht daarvoor. Het idee is om de laatste S vlucht ( res. Vlucht nat. Kampioenschappen) die op de dinsdag voor de eerste J-vlucht staat gepland, door te schuiven naar de zaterdag, zodat alle J-vluchten ook een week opschuiven en dan weer netjes aansluiten op Troyes. Naar onze mening is een week rust niet bevorderlijk om de jonge duiven in pluimen te houden en dat is ten nadele voor de liefhebbers die de jonge duiven onverduisterd meedoen.

**Reactie bestuur:** Op afdelingsvergadering aan de orde stellen.

**7.1.8** PV Zuid Oost Apeldoorn (0709) ziet graag weer een uitgebreid oefenprogramma voor de jonge duiven.

**Reactie bestuur:** Zie ook punt 6 Bestuursvoorstel op de agenda van deze najaarsvergadering.

**7.1.9.** PV De Reizende Postduif, Wezep (0761) stellen een compleet vliegprogramma voor Regio Noord West aan de orde.

**Reactie bestuur:** Het meegezonden vliegprogramma heeft betrekking op het invullen van lossingstations voor Noord-West en kan als een leidraad fungeren bij de definitieve keuze. Dit is aan de verenigingen.

**7.1.10** PV De Zwaluw Elspeet (0753) verzoekt het bestuur van de Regio Noord de jonge duiven en de natourduiven weer te gaan africhten op de lijn Heteren/Ravenstein/Boxtel en vervolgens de eerste 2 klokvluchten van de jonge duiven en de natourduiven van regio NW en regio NO gescheiden te lossen met een interval van minimaal 30 min.

**Reactie bestuur:** Bespreken op vergadering.

## **7.2 Lossingen**

**7.2.1.** PV De Vale Ouwe Apeldoorn (0706) De africhtingsvluchten voor jonge duiven op maandagavond in korven en dinsdag los. P.V. de Valeouwe stelt voor om de jonge duiven per Kring te lossen tot ongeveer 140 km.

**Reactie bestuur:** Op de africhtingen jonge duiven lossen wij al per kring. Vanaf de eerste wedvlucht lossen wij apart voor Noord-Oost en Noord-West. Wij zien geen noodzaak om hier verandering in aan te brengen.

**7.2.2.** PV Zuid Oost Apeldoorn (0709) vraagt of de eerste vluchten van de vitesse, jonge duiven en natoer wederom apart van Regio Noordwest worden gelost? Onze voorkeur gaat hier wel naar uit.

**Reactie bestuur:** Ja, zie punt 6 op de agenda van deze najaarsvergadering Regio Noord

**7.2.3** PV De Snelvliegers Genemuiden (0404) stelt voor om meer openheid te geven over het transport van de duiven, situatie op de losplaats en de lossing van onze duiven. Dit door middel van het gebruiken van de sociale media. Neem als voorbeeld afdeling 9 hoe die hier mee om gaan. Door beeld- en filmmateriaal beschikbaar te stellen worden de liefhebbers op de hoogte gehouden en worden een hoop discussies (helaas ook op de sociale media) meteen in de kiem gesmoord.

**7.23.1.** PV De Duivenvriend Wezep (0760) heeft een soortgelijk verzoek ingediend.

**Reactie bestuur:** Een soortgelijk voorstel is al eerder aan de orde geweest. Bestuur ziet geen reden om film en beeldmateriaal ter beschikking te stellen. Convoyeurs zijn al druk genoeg met de lossing op zich. Bovendien staat op de afdelingssite voldoende informatie over de lossing.

**7.2.4** PV De Blauwe Doffer, Heerde (0745) gescheiden lossen op alle stations en jonge duiven apart los niet gezamenlijk met West tot en met de Belgische/Franse grens, daarnaast zoveel mogelijk de zuidlijn hanteren. Bij aanname deze voorstellen voor meerdere jaren vastleggen.

**Reactie bestuur:** Huidige afspraken hierover handhaven.

**7.2.5** PV De Reizende Postduif Wezep stelt voor de lossingsadviezen van de IWB ter kennisgeving aan te nemen maar deze niet leidend te laten zijn. De mogelijkheid te onderzoeken om afscheid te nemen van het IWB en om met Simoa in zee te gaan.

**Reactie bestuur:** Deze keuze ligt niet bij ons als Regio (bestuur) maar bij afdeling en NPO.

**7.2.6** PV De Zwaluw Elspeet (0753) verzoekt het bestuur van de regio Noord, de duiven van de regio Noord-West en Noord-Oost weer gezamenlijk te vervoeren naar dezelfde losplaats. Dit geeft, gezien het steeds minder wordende aantal ingekorfde duiven, naar verwachting aanmerkelijke besparing op de vervoerskosten.

**Reactie bestuur:** Bespreken op vergadering.

### **7.3. Vlieglijn**

**7.3.1** PV De Vale Ouwe Apeldoorn (0706) wil een zoveel mogelijke zuidwestelijke vlieglijn aanhouden voor de Regio Oost

**Reactie bestuur:** Een beslissing hierover ligt niet helemaal bij ons. Voor de africhtings- en vitessevluchten voor Regio Noord-Oost is gekozen voor de zuid-oostlijn en daarvan willen wij niet afwijken

**7.3.2** PV De Zwaluw Elspeet (0753) verzoekt het bestuur Regio Noord te bewerkstelligen voor het komende jaar de vlieglijn naar de zuidlijn te verplaatsen, waardoor naar verwachting het verlies van vooral jonge duiven aanmerkelijk zal worden verkleind.

**Reactie bestuur:** Wij zijn gehouden de duiven te lossen ten oosten van de lijn Roodeschool-Parijs.

### **7.4 Kringindeling**

**7.4.1.** PV de Vale Ouwe Apeldoorn (0706) wil graag dat wij (liefst heel Apeldoorn) in het seizoen 2018 ingedeeld worden in Regio Noord West om meer gelijke kansen te hebben ten opzichte van de overige liefhebbers in de Kring, Regio en afd.8 GOU.

**Reactie bestuur:** Tegen, huidige kringindeling willen wij graag zo handhaven.

**7.4.2.** PV De Duivenvriend Wezep (0760) Kleinere samenspelen tot 350 km (hier dan ook de punten uithalen) vanaf 350 km de oude kringen aanhouden. Er zijn al een aantal samenspelen, cc's in de afdeling. Door hier op voort te borduren zal voor elke liefhebber de spelvreugde enorm toenemen. Hier wordt dan ook gelijk het probleem van lossen op de zuid of oost lijn weggenomen, door de kleinere samenspelen blijft het spel eerlijker op welke lijn er ook gelost wordt.

**Reactie bestuur:** Dit betreft een zaak voor de afdeling, omdat uw verzoek dan ook Regio Zuid gaat raken.

**7.4.3 PV De Duivenvriend Wezep (0760)** Wordt punt 7.4.2 niet aangenomen dan is het voor ons onacceptabel dat in onze kring de duiven niet in dezelfde vrachtauto vervoerd worden. Is dit logistiek niet mogelijk dan zouden de ogen open moeten gaan omtrent een eerlijke kring indeling. In onze ogen horen duiven die tegen elkaar in strijden in een wedstrijd onder dezelfde omstandigheden gelost te worden. Daarvoor moet ons inziens voldaan worden aan de volgende voorwaarden.

a. Kundige chauffeurs die met respect onze duiven transporteren. Tot onze grote verbazing wordt door sommigen de duiven als lading gezien die op tijd van A naar B moet komen ongeacht het welzijn van de duiven.

b. Convoyeurs die het fijne weten over de airco's in de auto's, deze horen dan ook altijd aan te staan ook op de losplaats als de situatie daarom vraagt. Dit kan door extra accu's in de trailers te bouwen.

c. Op de kortere vluchten ten tijde van de lossing dienen de wagens met de truck naar het noorden te staan. Te vaak zie je filmpjes waar de ene kant van de auto eerst honderden meters naar het zuiden vliegt en de andere gelijk de goede kant op.

**Reactie bestuur:** Toelichting op vergadering.

## **7.5 Evaluatie seizoen**

**7.5.1. PV De Vale Ouwe Apeldoorn (0706)** wil nog graag de uitslag horen van het onderzoek van de commissie jonge duiven die ingesteld is in 2017 om te onderzoeken wat de oorzaak(en) kan/kunnen zijn van de grote verliezen van de jonge duiven de laatste jaren.

**7.5.1.2 PV De Duivenvriend Wezep (0760)** ziet ook graag een evaluatie van de commissie jonge duiven.

**Reactie bestuur:** Is een vraag voor de afdelingsvergadering op 31 oktober 2017.

**7.5.2. PV De Blauwe Doffer, Heerde (0745)** stelt voor om de autovlucht van regio Noord te splitsen in Noord-West en Noord-Oost om meer liefhebbers van de Oostkant er bij te betrekken.

**Reactie bestuur:** Tegen, wij zijn één Regio Noord. Maar wij willen wel kijken wat de andere verenigingen daarvan vinden.

**7.5.3. PV De Duivenvriend Wezep (0760)** ziet graag dat maandelijks airco en filters in de trailers worden gereinigd.

**Reactie bestuur:** Verzoek zal aan de vervoerscommissie worden voorgelegd, maar het schoonmaken van de airco en filters gebeurt voor zover ons bekend op regelmatige basis.

## **7.6 Kampioenschappen**

**7.6.1 PV De Luchtpost Vaassen (738)** stelt voor om, evenals in 2016 en voorgaande jaren, de herkomst van de punten voor het Afdelingskampioenschap Dagfond uit de Kringen te halen en, evenals in 2016 en voorgaande jaren, de herkomst van de punten voor het Afdelingskampioenschap Meerdaagse fond uit de Regio's te halen.

**Reactie bestuur** Deze voorstellen zullen op de afdelingsvergadering van 31 oktober 2017 behandeld moeten worden.

**7.6.2. PV De Duivenvriend Wezep (0760)** Afschaffen van regio uitslagen en kampioenschappen. Deze tellen nergens voor. En door de regio uitslagen ontstaat er grote discussie over oneerlijke concurrentie door windrichting en ligging. Dit komt de sport niet ten goede en leidt er alleen maar toe dat er meer liefhebbers zullen stoppen.

**Reactie bestuur:** Tegen.

## **7.7 Invliegduiven**

**7.7.1. PV Zuid Oost Apeldoorn (0709)** wil graag weten of het volgend seizoen weer mogelijk is om invliegduiven in te korven? Of wordt vastgehouden aan de huidige koers?

**Reactie bestuur:** Standpunt van de afdeling is géén invliegduiven.

## **7.8 Overige voorstellen**

**7.8.1. PV De Vriendenpost, Zwolle (0424)** Alle duiven doen mee aan de wedvluchten van een bepaalde discipline en blijven overstaan. Dit betekent voor de zaterdagvliegers een gemiddeld aantal punten. Dit houdt de volgende voordelen in:

- duiven hoeven niet terug, geen extra menselijke inspanning en kosten
- een eerlijker herstel periode voor alle duiven
- leden die op zondag draaien kunnen meedoen aan de Nationale kampioenschappen

Mocht bovenstaand voorstel niet in meerderheid aangenomen (kunnen) worden verzoekt onze vereniging een wijziging van de statuten.

**Reactie bestuur:** Dit verzoek hoort thuis op de afdelingsvergadering.

**7.8.2 PV De Duivenvriend Wezep (0760)** Afdeling splitsen in Noord en Zuid voor alle vluchten met uitzondering van de marathon vluchten. Dit betekent apart lossen. De indruk bij ons is dat er bij het lossen van de afdelingsvluchten te weinig wordt gekeken naar het weer in noord. En dat de beslissing van het tijdstip van lossen wordt genomen door zuid.

**Reactie bestuur:** Dit betreft een zaak voor de afdeling